

Copie de A

L'aube du 19^{ème} siècle se caractérise par le passage d'une société agricole à une société industrielle. Décrivez cette évolution en retraçant les grandes étapes de la première Révolution industrielle en Europe. Soyez concis et précis (réponse en 35 lignes maximum).

Tout d'abord, nous allons expliquer les causes qui ont mené à la première révolution industrielle. Le 17^{ème} siècle est très dur pour la population. En effet, à cause d'un climat rude et humide, les récoltes n'ont pas été bonnes. Avec une population de plus en plus grande et un manque d'innovation dans les techniques agricoles, il devient impossible de nourrir la population. Les marchands en profitent pour augmenter leurs prix et le pouvoir d'achat de la population tombe à zéro.

Au 19^{ème} siècle, les Hollandais ainsi que les Anglais trouvent de nouvelles techniques agricoles permettant de produire plus avec moins. Ils publient une série de revues à travers l'Europe expliquant les nouvelles machines et méthodes mises au point. À partir de ce moment, l'économie se relance. La population a de nouveau un pouvoir d'achat ce qui entraîne une demande chez les marchands et par la suite, une nouvelle création de leur part. La locomotive ainsi que la roue à aubes font leur entrée. Avec l'électricité, il est désormais possible de travailler jour et nuit.

Avec la seconde révolution industrielle, le rendement se développe encore grâce à la mise en place du travail à la chaîne (taylorisme). Avec ceci, la chimie, les mathématiques, la psychologie... se développent. Les premières expositions sur les nouvelles inventions arrivent pour le plus grand plaisir de la foule qui croit que la science résoudra tout et aura réponse à tout.

En conclusion, la première révolution marque le début d'une avancée scientifique qui ne s'arrêtera plus ; l'homme souhaitant toujours plus, souhaitant dépassé les limites du connu.

Copie de B

L'aube du 19^{ème} siècle se caractérise par le passage d'une société agricole à une société industrielle. Décrivez cette évolution en retraçant les grandes étapes de la première Révolution industrielle en Europe. Soyez concis et précis (réponse en 35 lignes maximum).

La Révolution industrielle débute au 18^{ème} siècle en Angleterre, ce n'est que plus tard qu'elle s'étendit à toute l'Europe. Il est important de noter que le changement se fait lentement.

Pour permettre cette révolution, certains changements furent nécessaires. Tout d'abord, un exode rural a provoqué la naissance d'une nouvelle classe sociale importante en termes de population. De plus, il y a un changement de mentalités. Enfin, l'adaptation de la machine à vapeur à la locomotive a permis de nombreuses évolutions.

Les conséquences de cette révolution à court et à long terme sont nombreuses : tout d'abord, la machine à vapeur, symbole de la Révolution industrielle, fait son apparition. Elle va faire augmenter la production de marchandises et ainsi faire éclore les échanges commerciaux. Notons d'ailleurs que la première ligne de chemin de fer européenne est belge et relie Malines à Bruxelles. Ensuite, on assiste à la naissance de nouvelles machines et à leur perfectionnement, ce qui à long terme conduira aux conditions de travail déplorables des ouvriers et au travail à la chaîne. Enfin, un certain va-et-vient entre science et technique apparaît ; on sait qu'une machine fonctionne, mais on ne sait toujours pas comment et c'est à la science de répondre à cette question.

Si la révolution industrielle a apporté de nombreux progrès et a eu des conséquences heureuses pour certains, elle en a aussi eu des plus néfastes pour la classe ouvrière notamment. Une seconde révolution industrielle aura lieu un siècle plus tard et sera davantage enrichissante.

Copie de C

L'aube du 19^{ème} siècle se caractérise par le passage d'une société agricole à une société industrielle. Décrivez cette évolution en retraçant les grandes étapes de la première Révolution industrielle en Europe. Soyez concis et précis (réponse en 35 lignes maximum).

La révolution industrielle en Europe commence en Angleterre au XVIII^e siècle. Cette dernière concerne surtout les innovations technologiques pour les navires et les locomotives à vapeur. Elle tire sa force militaire de sa flotte et exploitera donc surtout les premiers. Un peu plus tard, la Belgique va reprendre ces innovations et établit la première ligne de chemin de fer en 1835, liant ainsi Malines à Bruxelles. Notons que c'est Stevenson qui adapte la machine à vapeur et crée le chemin de fer. Il y a deux grandes conséquences dues à ces inventions : la métallurgie et l'industrie charbonnière sont en essor. Les conditions de travail sont horribles et pénibles : la machine à vapeur peut fonctionner 24h/24 (cela rallonge aussi la journée, car il faut rentabiliser la machine) ; les enfants et les femmes travaillent. Cela implique des enfants analphabètes qui naissent avec des malformations, les femmes sont fatiguées et manquent d'hygiène. Plus tard apparaîtront des réglementations : les femmes ne travaillent pas pendant la nuit et les enfants de moins de 8-9 ans ne peuvent pas travailler. Napoléon invente un carnet de réglementations en 1803. L'ouvrier était sous pression. Le patron savait quand et comment il a quitté le travail. Il y a aussi l'apparition de bateaux à vapeur, de nouvelles machines à tisser et à filer.

En conclusion, les conditions sont épouvantables. Cependant, l'ouvrier est satisfait, car la famille bénéficie d'autres salaires que le sien. C'est plus facile au point de vue de l'économie. Il y a aussi à l'époque un boom économique, on construit tout ce qui est nécessaire aux trains (rails, locomotives, etc.) et aux bateaux. Pour essayer de suivre les demandes croissantes, l'industrie se développe.